

ANEXO B CRONOGRAMA

➤ Cronograma de Hitos

El siguiente cronograma compila los hitos establecidos en el numeral 10 “CRONOGRAMA” de los Términos de Referencia contenidos en el Pliego del procedimiento signado con Nro. RE-CEPI-EPMMQ-1-2022, constante de la homologación de las actividades o responsabilidades dentro del cronograma presentado por el Adjudicatario (EOMMT S.A.S) en su oferta técnica.

Nombre de las tareas	Duración	Inicio	Fin	Requerimientos previos y complementarios de la Actividad Principal:
TRABAJOS INICIALES				
Firma del Contrato de Operación	1 día	N/A	N/A	N/A
Movilización del personal Clave	1 semana	Al día de la firma del contrato	A la semana de la firma del contrato	- Firma del contrato
Redacción y entrega del proyecto de Explotación	1 mes	Al día siguiente de la firma del contrato	Al mes de la firma del contrato	Entrega de documentación por parte de la EPMMQ a la EOMMT
Redacción y entrega del proyecto de operación del Sistema incluyendo circulación, material móvil, centro de control y mantenimiento	1 mes	Al día siguiente de la firma del contrato	Al mes de la firma del contrato	Entrega de documentación por parte de la EPMMQ a la EOMMT
Desarrollo y Puesta en Marcha del Sistema de Gestión ERP	9 meses	Al mes y medio (1,5 meses) de la firma del contrato	A los nueve (9) meses de iniciada la actividad	N/A
Contratación del personal de operación y mantenimiento	4 meses	Al día siguiente de la firma del contrato	A los cuatro (4) meses de iniciada la actividad	-Contratación del personal Clave -Contratación resto del personal (Operativo y administrativo)
Formación del personal necesario de operación y mantenimiento, operadores del centro de control, agentes de estaciones, conductores y personal de mantenimiento	5 meses	Al mes (1 mes) de la firma del contrato	A los cinco (5) meses de iniciada la actividad	-Entrega de documentación por parte de EPMMQ al EOMMT - Diseño y aprobación del Plan de capacitación o formación -Formación por parte de la EPMMQ (a través de sus proveedores) al personal Clave de la EOMMT (entre 15 y 20 personas), inicia al mes de la firma del contrato y debe estar formado por lo menos una (1) semana antes del inicio de la formación del resto del personal, pues serán los formadores de estos - Disposición de la EPMMQ de los sistemas para la formación (Trenes,

Nombre de las tareas	Duración	Inicio	Fin	Requerimientos previos y complementarios de la Actividad Principal:
				<p>señalización, sistemas en PCC, sistemas en estaciones, entre otros)</p> <p>- Recepción por parte de la EPMMQ de los sistemas ATP, señalización, PCC, Trenes y estaciones y ponerlos a disponibilidad de la EOMMT conforme al plan de capacitación.</p> <p>- Contratación del personal necesario para el inicio de la formación.</p> <p>-Formación resto de personal (inicia a los dos (2) meses de la firma del contrato y finaliza a los cuatro (4) meses de iniciada la actividad)</p>
FASE PREVIA DE LA OPERACIÓN COMERCIAL				
Inicio Fase Previa	1 día	Al día siguiente de la firma del contrato	N/A	
Fase 0: Fase previa a la Operación Comercial	6 meses	Al día siguiente de la firma del contrato	A los seis (6) meses de iniciada la actividad	<p>-Recepción del ATP certificado por un tercero independiente</p> <p>-Finalización de obras</p> <p>-Pruebas de integración</p> <p>-Acompañamiento a las pruebas de recepción</p> <p>-Fase Operación instructiva, inauguración y movimiento de grupos de interés (Fase Operación instructiva y Formación de usuarios SIN Sistema de Pago y Fase Operación instructiva y Formación de usuarios CON Sistema de Pago)</p> <p>-Recepción del ATO</p> <p>-Recepción de informes de aceptación de los sistemas y equipos por parte de los organismos de control</p> <p>-Cierre de todas las reservas de bloqueo de los sistemas que los contengan</p> <p>-Cobertura de todos los requisitos/limitaciones/riesgos exportados</p> <p>-Prueba concluyente de todos los sistemas y subsistemas del PCC;</p> <p>-Recepción de todos los manuales de capacitación, uso y mantenimiento de los sistemas antes del inicio de la Marcha en Blanco</p> <p>-La implementación de los protocolos con las autoridades públicas de seguridad involucradas (Policías, ECU911, Bomberos.)</p> <p>-Confirmación de firma los Contratos de Mantenimiento, con</p>



Nombre de las tareas	Duración	Inicio	Fin	Requerimientos previos y complementarios de la Actividad Principal:
				<p>definición de los límites de responsabilidades y alcances entre el Operador y los Mantenedores.</p> <p>-Pruebas concluyentes que garanticen la operatividad óptima de los sistemas de la PLMQ, tanto en modos de operación normal, degradada o en emergencia.</p> <p>-Fase 1 Demostración del sistema -Fase 2 Marcha Blanca</p> <p>-Recepción de recaudo</p> <p>-Acompañamiento en la recepción del recaudo</p> <p>-Confirmación del fin de cualquier obra que tenga impacto en la prestación del servicio</p>
Informe de Demostración del Sistema	2,5 meses	Al (1) mes de la firma del contrato	A los (1,5) meses de iniciada la actividad	<p>Se redacta Un primer informe del estado del arte del sistema y de las actividades realizadas técnicas realizadas por el personal de la EOMMT en los dos primeros meses del inicio del contrato.</p> <p>Se redactará un segundo informe integrado a la Terminación Fase 1: Demostración del Sistema (a los seis meses de la firma del contrato)</p>
OPERACIÓN COMERCIAL				
Inicio de operación comercial	1 día	A los siete (7) meses de la firma del contrato	N/A	Fase 3 Operación Comercial completa
- Los textos en letra de color rojo son responsabilidades a cargo de la EPMMQ.				
- Los textos en letra de color verde son responsabilidades a cargo de la EOMMT.				
- Los textos en letra de color negro son responsabilidades a cargo de la EPMMQ y que serán desarrollados con el acompañamiento de la EOMMT.)				

Representación gráfica del Cronograma ajustado.

Actividad	T0	Mes 1				Mes 2				Mes 3				Mes 4				Mes 5				Mes 6				Mes 7				Mes 8													
		\$1	\$2	\$3	\$4	\$5	\$6	\$7	\$8	\$9	\$10	\$11	\$12	\$13	\$14	\$15	\$16	\$17	\$18	\$19	\$20	\$21	\$22	\$23	\$24	\$25	\$26	\$27	\$28	\$29	\$30	\$31	\$32										
Firma del contrato	Inicio																																										
Movilización del personal clave		MIP																																									
Proyecto y plan de operación		Proy, Oper Plan Oper																																									
Plan de capacitación		Plan de formación																																									
Contratación del personal		Contratación del personal																																									
Puesta en marcha del sistema de gestión ERP							Puesta en marcha del sistema de gestión ERP																																				
Formación inicial del personal de la EOMMT por parte de la EPMMQ:						Formación de Formadores de la EOMMT por parte de la EPMMQ				Formación inicial del personal EOMMT																																	
Formación de formadores de la EOMMT						Formación de Formadores de la EOMMT por parte de la EPMMQ				Formación inicial del personal EOMMT																																	
Formación inicial del personal EOMMT						Formación de Formadores de la EOMMT por parte de la EPMMQ				Formación inicial del personal EOMMT																																	
Fase 0: Fase previa a la Operación Comercial		Las actividades a la fase 0: Fase previa a la operación comercial son las que se listan a continuación hasta iniciar la fase 3:																																									
Recepción del ATP certificado tercero independiente		ATP																																									
Entrega de documentación por parte de EPMMQ al EOMMT		DOC																																									
Finalización de obras		Finalización de obras																																									
Pruebas de integración						Pruebas de integración																																					
Acompañamiento a las pruebas de recepción						Acompañamiento a las pruebas de recepción																																					
Operación instructiva, inauguración y movimiento de grupos de interés						Inicio Operación instructiva con formación de usuarios. (Estaciones Escuela o Estaciones abiertas)																Operación instructiva, inauguración y movimiento de grupos de interés																					
Recepción del ATO																																											
Recepción de informes de aceptación de los sistemas y equipos por parte de los organismos de control																																											
Cierre de todas las reservas de bloqueo de los sistemas que los contengan																																											
Cobertura de todos los requisitos/limitaciones/riesgos exportados.																																											
Prueba concluyente de todos los sistemas y subsistemas del PCC;																																											
La implementación de los protocolos con las autoridades públicas de seguridad involucradas (Policías, ECU911, Bomberos.)																																											
Confirmación de firma los Contratos de Mantenimiento, con definición de los límites de responsabilidades y alcances entre el Operador y los Mantenedores.																																											
Pruebas concluyentes que garanticen la operatividad óptima de los sistemas de la PLMQ, tanto en modos de operación normal, degradada o en emergencia.																																											
Fase 1 Demostración del sistema																																											
Fase 2 Marcha Blanca																																											
Redacción y entrega del informe de demostración del sistema																																											
Recepción de recaudo																																											
Acompañamiento en recepción del recaudo																																											
Confirmación del fin de cualquier obra que tenga impacto en la prestación del servicio																																											
Fase 3 Operación Comercial completa																																											

Responsabilidad de la EPMMQ
 Responsabilidad de la EOMMT
 Responsabilidad de la EPMMQ donde la empresa EOMMT acompaña

Roberto Guillermo Custode Pasquel
GERENTE DE OPERACIONES - EPMMQ.

Colas Jean Maurice MARTINET
APODERADO ESPECIAL - ADJUDICATARIO EOMMT S.A.S.